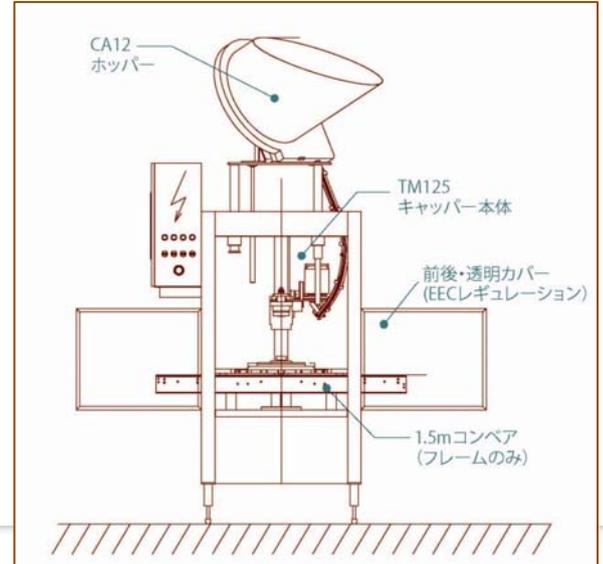
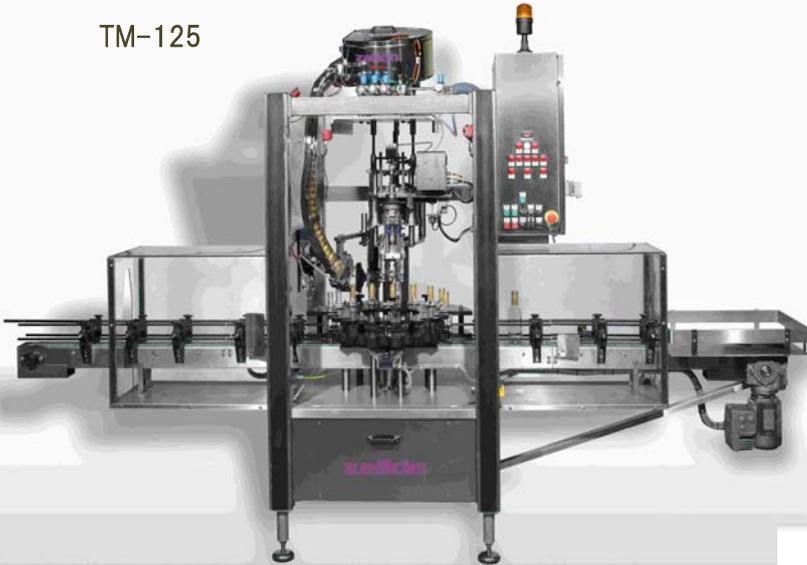


ZALKIN 「TM-125」、「TM-150」、「TM-200」

20100727-1215-111020

TM-125



TM-150



TM-200(キャッピングステーション 2 基搭載仕様)

写真は代表事例です。同じ機種でもご発注内容によって外観や仕様が変わることがあります。

概要	TM-125 : ZALKIN 社の 1 ヘッドキャッパ (タイプ 104 ヘッド)、タイプ CA5 ホッパーつき。
概略能力	720ml びん、PP 30S キャップで、2,500 bph 程度
概略サイズ	図面を参照ください。
概略重量	約 1,500kg
モーター	キャッパー本体 0.25 KW +ホッパー駆動 0,37 KW (オプションは別)
エア	4~5 Nm <sup>3</sup> /時間 5 bar (ホッパー用)
注記	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 写真は参考。標準仕様では、右上イラストのように 1.5m のコンベアフレームのみ付属。トップチェーンと駆動モーターはオプションです。</li> <li>● 高さ調整はマニュアル。</li> <li>● インバータは日本アース仕様に交換。</li> <li>● EEC レギュレーション：セーフティスイッチ付きドア、入口・出口に透明トンネル</li> </ul>

(参考) ZALKIN 「TM-125」、「TM-150」、「TM-200」のオプションなど

区分	仕様・オプション内容	消費税別価格	備考
本体	TM-125 機械本体、CA5 ホッパー、びん1種・キャップ1種のツールー式、1.5mのコンベアフレーム		<ul style="list-style-type: none"> <li>●30S、または28SH用ロールオンPPキャッパーヘッド1本つき</li> <li>●インバータは国産に変更</li> <li>●CA5ホッパーは30リットル、CA12ホッパーは40リットル。</li> </ul>
OP	上記を、将来、TM-150（スクリュウキャッパー搭載可能）に変更できる機械フレームで製作した場合		<ul style="list-style-type: none"> <li>●TM-125：ロールオンPP専用（キャップ供給は「キャップキャッチャー」方式のみ）</li> <li>●TM-150：フレームがやや大きい。ロールオンPPのほか、スクリュウキャッパー（「ピックアンドブレース」方式でキャップ供給）も搭載可能。なお、ボトル缶を扱う場合など、ロールオンPPキャップでもTM-150を指定してくる場合もある。</li> </ul>
本体	TM-200 機械本体		<ul style="list-style-type: none"> <li>●TM-200：フレームサイズはTM-150と同じ。各種キャッパーが搭載可能。</li> <li>●価格は、搭載仕様により個別見積り。</li> </ul>
OP	304Lステンレスのフレームとテーブル台		標準は、塗装鋼材のフレームとテーブル台に、表面は304Lステンレス張り
OP	304Lステンレスのコントロールボックス		
OP	304Lステンレスのカム、クラッチスプリング、ヘッドプーリーのカバー		
OP	2つめの壇のスターホイール		（びんサイズによるが、16ポケットなど）
OP	2つ目のキャップ（例：28SH）のための交換パーツ（ホッパーディスク、キャップシュート、キャッピングヘッドー式）		EDやSDなど、長いキャップの場合は、別途価格（ご照会ください）
OP	ステンレス製キャッピングヘッドの追加料金（1ヘッドにつき）		標準ヘッドはブロンズ製。
OP	Cap control on machine discharge		
OP	3色パトライト		
OP	バケットタイプのキャップ供給エレベーター（0,37KW）、250リットルタンク付き		（国際輸送費がやや高価。国内でも調達可能）
OP	CA5ホッパーのヒンジ付きキャップストレージ（ディスク交換が容易）		
OP	4.5mのステンレス製コンベア、足、駆動モーター（0.37KW）、プラスチックトップチェーン		
OP	コンベアのインバータ		国産を搭載
OP	スペアキット：104ヘッド1本、プーリーその他		
	（海上輸送用）梱包+FOBルアーブル		（エレベーターコンベアは除く）
	（航空輸送用）梱包+FOBロワッシー		（エレベーターコンベアは除く）
	国内輸送・搬入費		
	設置・試運転費		1日1人5万円+旅費・食費・宿泊

<一般的販売条件>

- 表示価格はルーツ機械研究所（奈良市）渡しの消費税別価格で、資料作成日現在で有効な価格です。発注に当たっては正式見積をご請求ください。
- 「国内輸送・搬入・設置・試運転費用」は、一般的な現地状況を想定した価格です。現地の地形や搬入場所の条件によっては、見積金額を修正する場合があります。
- 取引条件（単価 50 万円以上の機械）：ご発注時 40%現金、納入時 50%現金、検収時 10%現金。ただしお客様のご都合で納入後すみやかに検収運転が出来ない場合は、無負荷運転をもって検収に変えさせていただく場合があります。
- （所有権）最終の支払いが完了するまで、機械の所有権はお客様に移転せず、当社所有となります。
- 見積有効期間：発行後 30 日。ただし経済情勢や為替レートの急激な変動があった場合には見積有効期間内であっても価格を修正する場合があります。
- 標準工事内容：納入機械類への送液、エア、ガスなどのつなぎこみは当社で実施しますが、各ホースや配管類は指定の接続規格で各機械の近くまで配管されていることとします。電気は、二次側の配線に関して実施いたします。
- 受注に当たっては、実際にご使用になるキャップ・びんのサンプル（各 400、20）と図面が必要です。
- 試運転に必要なユーティリティや原料、資材は無償で提供されることを条件とします。
- 機械の引き取りがある場合には、輸送料・処分料が必要です。
- 技術改良に伴い、仕様は予告なく変更する場合があります。
- 納期については別途お打ち合わせ。（通常納期はご注文請け後 5~6 ヶ月です。）
- 戦争、地震、火災、ストライキやロックアウト、政府による規制、輸送の遅延・事故にともなう納入の遅れについてはその責をおうものではありません。受注後はご要請納期を達成するべく最大限の努力をいたしますが、やむを得ず納期が遅れた場合、その遅れによる機会損失等に対する損害賠償義務をおうものではありません。
- オプション価格は、本体と同時に発注いただいた場合の価格です。後日単品で取り寄せの場合には価格が異なります。
- 技術改良に伴い仕様は予告なく変更することがあります。

（以上 /tk）